

Vážení cyklisté,

děkujeme za vaše dotazy.

Základem naší představy o podobě Hradce Králové je studie Ing. Arch. Zadrobílka „**Třetí zelený okruh Hradce Králové**“ (viz. příloha), kterou jsme se marně snažili prosadit u stávajícího vedení a úředníků města.

Nejdůležitějším bodem našeho programu je **posílení pravomocí místních částí**. I proto za nás kandidují členové různých KMS. Myslíme si že nejlépe se o své okolí umí starat ten kdo tam bydlí.

Nechceme ale jen slibovat, **za námi je práce**.

Prosadili jsme u policie a úředníků aby cyklisté mohli jezdit klidnou jednosměrkou v protisměru (první byla ulice Na dubech).

Jsme iniciátory cyklostezky Labská (Hradec Králové - Kuks) a stezky Pouchov, Piletice, Rusek.

Obě stezky se nyní snažíme propojit (Rusek – Skalička – Lochenice).

Prosadili jsme studii „rozvoj sektoru Hradec Králové Sever“. Stávající politici a někteří úředníci z ní však udělali „industriální nesmysl“.

Jsme autoři uceleného dokumentu na bázi SWOT analýzy „Program rozvoje území HK Sever“.

1. Jak hodnotíte současné podmínky pro cyklistickou dopravu ve městě? Proč nejezdí více lidí na kole?

Velmi kriticky. Hradec králové již bohužel není městem cyklistů. Cyklisté musí jezdit po 50 let starém asfaltu, blátivých stezkách či po chodníku.

1. Které jsou největší překážky rozvoje cyklistické dopravy ve městě z Vašeho pohledu? Vždyť Hradec má Koncepti rozvoje cyklistické dopravy již z r. 2012 a dnes již téměř dokončený Plán udržitelné městské mobility.

Největší překážkou je neskutečné mrhání prostředky města. Koncepce jsou jen na papíře a nikdo je neplní.

1. Jaké jsou Vaše politické priority v tématu cyklistické dopravy? V případě, že bude Vaše strana/hnutí v koalici v následujícím volebním období, co chce za 4 roky pro zlepšení podmínek pro cyklo dopravu vykonat? Jak bude doprava ve městě za 4 roky vypadat v případě, že budete vládnoucím subjektem?

V našem programu je cyklověž u nádraží. Třetí zelený okruh je naše priorita. Obě věci budeme chtít prosadit.

1. Jak zajistíte personální a finanční kapacity na naplnění Vašich cyklistických záměrů?

K realizaci našich záměrů přizveme všechny KMS a oslovíme i organizace jako je ta vaše. Dohled musí mít osoba znalá místních poměrů.

Nebudeme vyhazovat desítky milionů do Královehradeckého letiště a dalších podobných projektů, zrevidujeme nevýhodné smlouvy města. Změníme neprůhledný systém dotací města. V našem hnutí nejsou žádní politici, nemáme žádné „kmotry“.

Rádi se s vámi sejdeme a vše podrobně vysvětlíme

S pozdravem a přáním hezkého dne,

HRADEČÁCI